



Применение камней мощения с
повышенными
эксплуатационными
характеристиками для мощения
портовых территорий и грузовых
терминалов





О заводе "Выбор-СПб"



Один из крупнейших производителей бетонных вибропрессованных изделий на Северо-Западе

Оборудован современной технологической линией HESS Multimat-2000R

Производственная мощность составляет 150000 м3 бетонных изделий в год

Собственная лаборатория и служба контроля качества изделий



Самый большой опыт производства и поставок терминального камня в России

1

Успешные поставки терминальных камней мощения с 2012 года

2

Участие в крупных инфраструктурных проектах по всей России (портфолио)

3

Участие в разработке отраслевой документации - «Мощение территорий с особо высокими нагрузками на дорожное покрытие»

4

Профессиональные консультации по подготовке основания и технологии мощения, мониторинг состояния покрытий готовых объектов



Примеры мощения высоконагруженных территорий - мировой опыт



Контейнерный терминал
в порту MUUGA, 2006



Терминал "Осиновая роща", 2012



Площадка завода строительных
машин "Kraemer", 2011



Преимущества мощения терминальным камнем в сравнении с ж/б плитами и асфальтобетоном

- ✓ Несущая способность (восприятие внешних нагрузок)
- ✓ Ремонтопригодность
- ✓ Экологичность
- ✓ Эстетичный вид территории
- ✓ Проектный срок службы - до 25 лет!

Нормативная база

СП 350.1326000.2018. Свод правил. Нормы технологического проектирования морских портов. (взамен РД 31.3.05-97. Ведомственные строительные нормы. Нормы технологического проектирования морских портов);

СП 316.1325800.2017. Свод правил. Терминалы контейнерные. Правила проектирования;

СП 262.1325800.2016. Свод правил. Контейнерные площадки и терминальные устройства на предприятиях промышленности и транспорта. Правила проектирования и строительства.

Таблица: Виды покрытий контейнерных площадок в зависимости от их назначения

Площадки и проезды с использованием порталных кранов на пневмоколесном ходу и погрузчиков повышенной грузоподъемности

Блочные, монолитные бетонные, армобетонные и железобетонные

Открытые складские площадки для:
-крупнотоннажных контейнеров и других тяжеловесных грузов;
-металла и оборудования;
-навалочных грузов, насыпных строительных материалов открытого хранения и минеральных удобрений;
-генеральных грузов;
-лесных грузов.

Блочные, монолитные бетонные, армобетонные и железобетонные

Внутриплощадочные дороги и подъезды для автомобильного и перегрузочного транспорта

Монолитные бетонные, армобетонные, сборные железобетонные, асфальтобетонные

Технико-экономические показатели дорожных покрытий для портов и логистических терминалов согласно СП 316.1325800.2017

Вид покрытия	Относительная стоимость, %	Проектный срок службы, лет		Трудоемкость и материалоемкость капремонта в % от начальной стоимости
		Общий	До капитального ремонта	
Блочные, из искусственных камней мощения	95	25	10	20
Монолитные железобетонные	130	15	10	75
Сборные железобетонные	155	20	10	30
Асфальтобетонные - на цементно-бетонном основании	100	15	10	50
- на щебеночном основании	92	7	5	75



Технические параметры камней мощения для покрытий высоконагруженных территорий



Однослойное вибропрессование



Класс бетона В35 - В40



Водопоглощение не более 5%



Морозостойкость F300



Истираемость G1

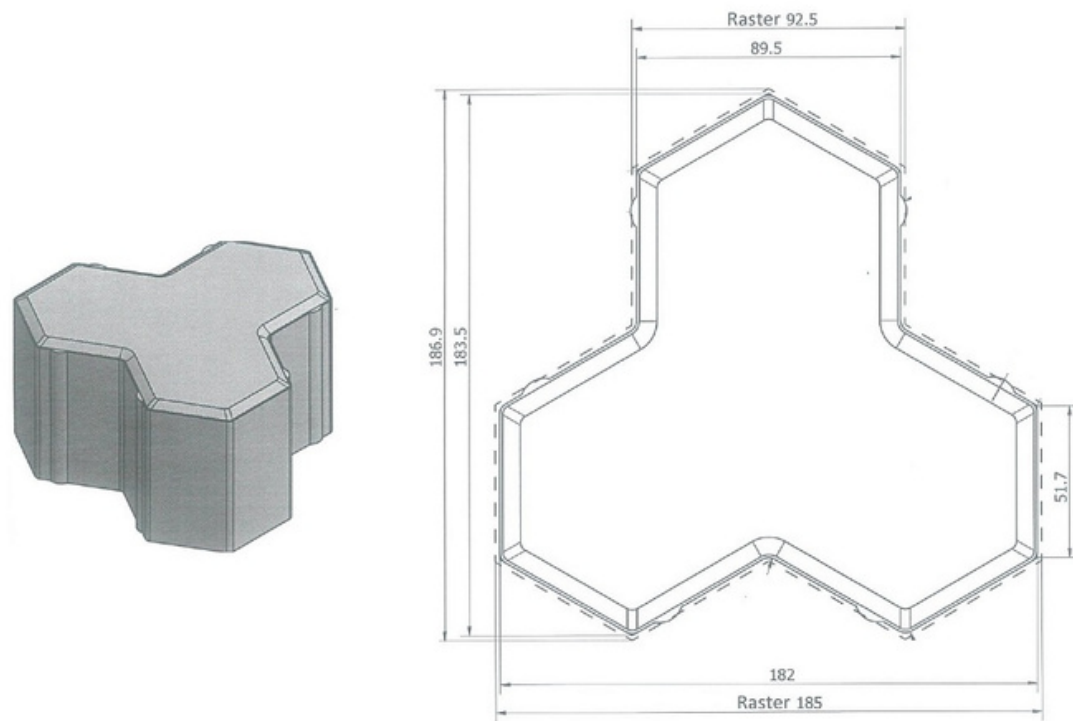


Преимущества формы 4Ф.10 “Трилистник” (197x197x100 мм)

Форма образована правильными шестигранниками, за счет чего обеспечивается:

- ✓ меньшая протяженность швов в покрытии (на 30 %);
- ✓ более прочное основание;
- ✓ одинаково работает при любом направлении движущейся нагрузки;
- ✓ минимум подрезки по краям;
- ✓ распределение статической и динамической нагрузки на большую площадь;
- ✓ меньший износ покрытия





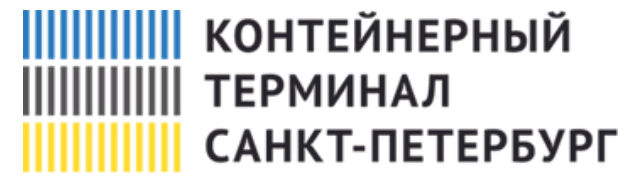
Новая форма!

Терминальный камень 8Ф.10 "Трилистник PRO" (183x183x100 мм)

не имеет аналогов на российском рынке

- ✓ Камень меньшего размера испытывает меньшие напряжения при изгибе, что подтверждено лабораторными испытаниями
- ✓ Существенное снижение продолжительности работ по мощению с применением средств механизированной укладки - благодаря оптимизированной раскладке камней на поддоне
- ✓ Является более предпочтительным вариантом камня по причине увеличения протяжённости швов, что обеспечивает не только увеличение дренирующих свойств дорожного покрытия, но и повышение ее сдвигоустойчивости за счёт большего проявления эффекта обоймы
- ✓ При равных параметрах расчетной нагрузки в работу будет включаться большее количество изделий

Нашу продукцию выбирают





Многофункциональный морской перегрузочный комплекс “БРОНКА” - крупнейший грузовой район Большого порта Санкт-Петербург, ориентированный на обработку контейнерных и накатных грузов - **общий объем поставки терминального камня составил 950 000 м² (2014-2016гг)**



ООО "Выбор-СПб"

г. Санкт-Петербург
Тел.: + 7 (812) 665-51-10
E-mail: sales@vibor-spb.ru

www.vibor-spb.ru

Мы решительно настроены на сотрудничество!